



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 200

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IMZ
Tehasetähis (VIN-kood)	1975
Mudel ja modifikatsioon	M-72
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1953

Vanasõiduki klass	L4
Valmistajamaa	NSVL
Värvus	Must
Valmistajatehas	IMZ

Pikkus, mm	2420
Laius, mm	1650
Kõrgus, mm	1000

Täismass, kg	675
Tühimass, kg	385
Kandevõime, kg	290

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	18
Piduriajami tüüp 1. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 2. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	3.75 x 19
Rehvi mõõdud 2 teljel	3.75 x 19
Rehvi mõõdud 3 teljel	3.75 x 19
Lubatud koormus 1 teljel	225
Lubatud koormus 2 telje	300
Lubatud koormus 3 teljel	150
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Boxer

Mootori võimsus, kW	16
Mootori töömaht, cm ³	746

Tunnustamise teostaja nimi	<i>Atilkiri</i>	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu	<i>Urmas Teearu</i>	18.11.2013	Mati Kits
Märt Karu	<i>Märt Karu</i>	18.11.2013	<i>Mati Kits</i>

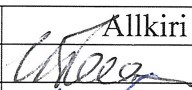


Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	93	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	20	Korvi raam matt,
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitised		15	13	Esiporitiiva numbri kinnitusel värvi kriimustused
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	16	Süütelukk uuem
5.1.6.	Juhthoovad		15	14	Pöördtõugete leevendi vale
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatud, -kotid jne		8	8	Külghaagis, tagaiste
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	4	Osa polte ja mutreid valed

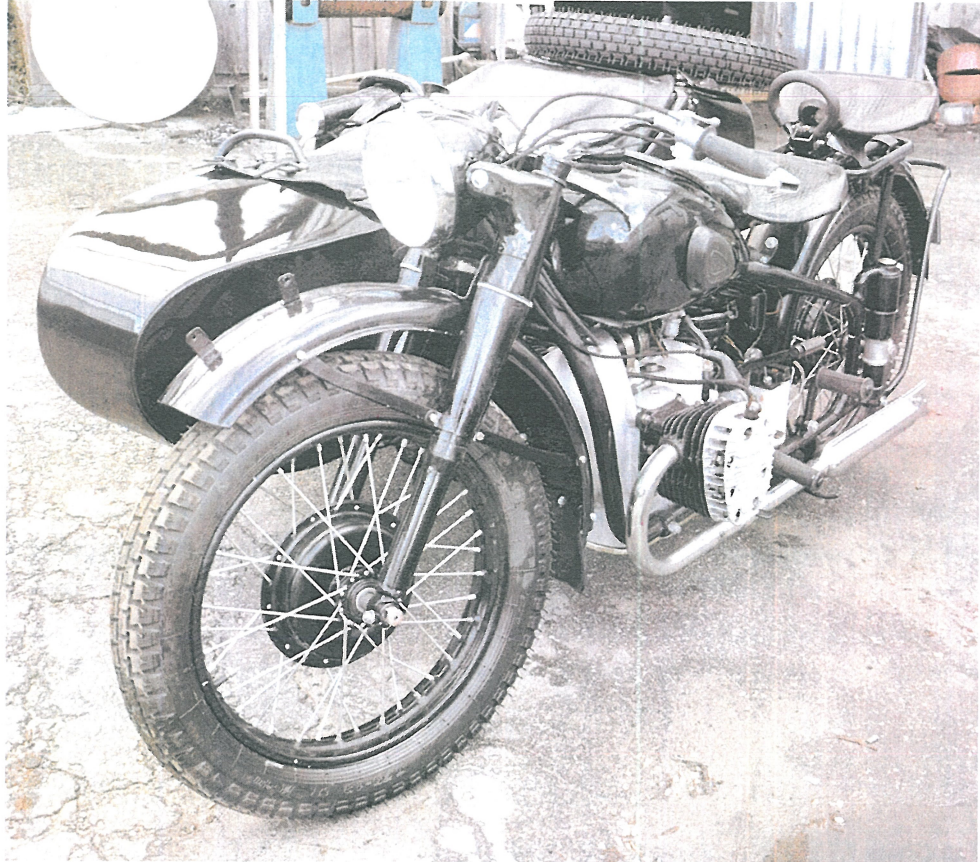
5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	94	
5.2.1.	Mootor		23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem		17	14	Paak vanem tüüp õhutorud, kroomimatta paagi kork
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	21	Kardaani flants uuem
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	19	Varuratta kodarad kroomitud
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4	Osa kinnitusdetailide töötlematta



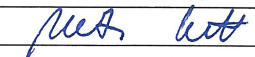
Vanasõiduki originaalsus	93,5 %
--------------------------	--------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.11.2013	Mati Kits
Märt Karu		18.11.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

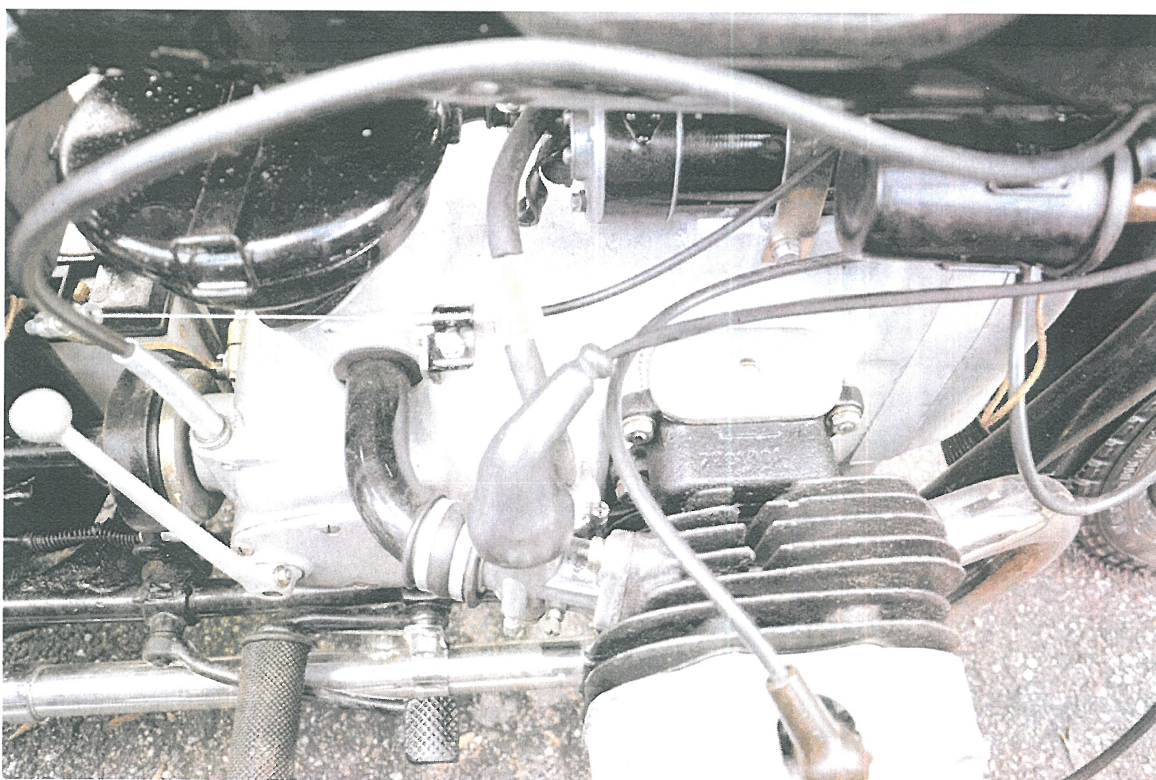
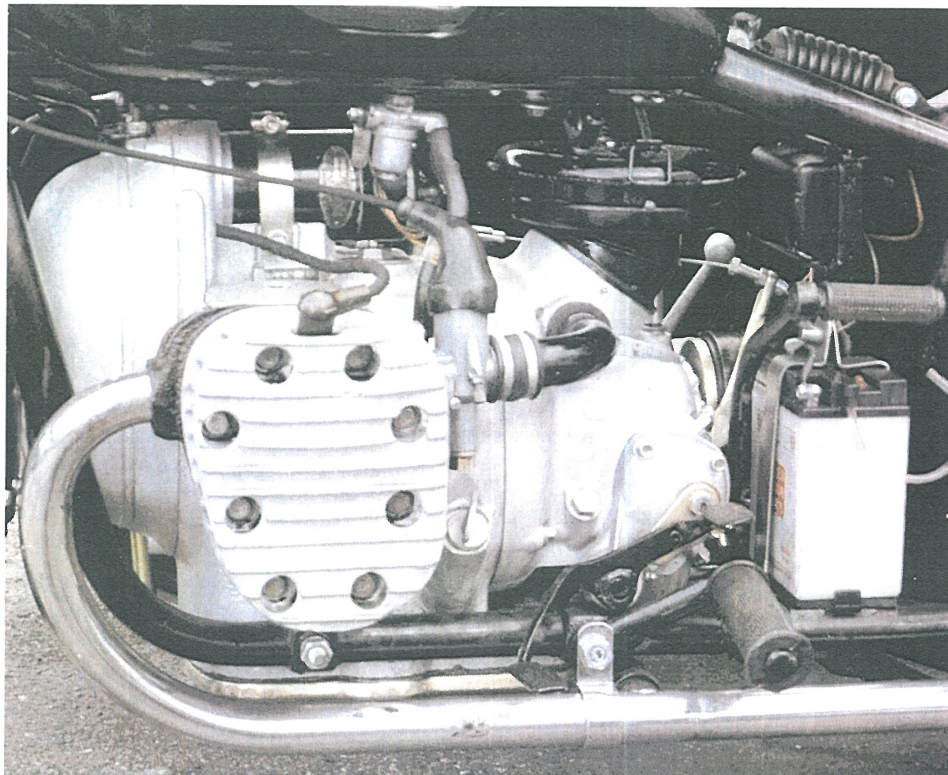
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 200



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.11.2013	Mati Kits
Märt Karu		18.11.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

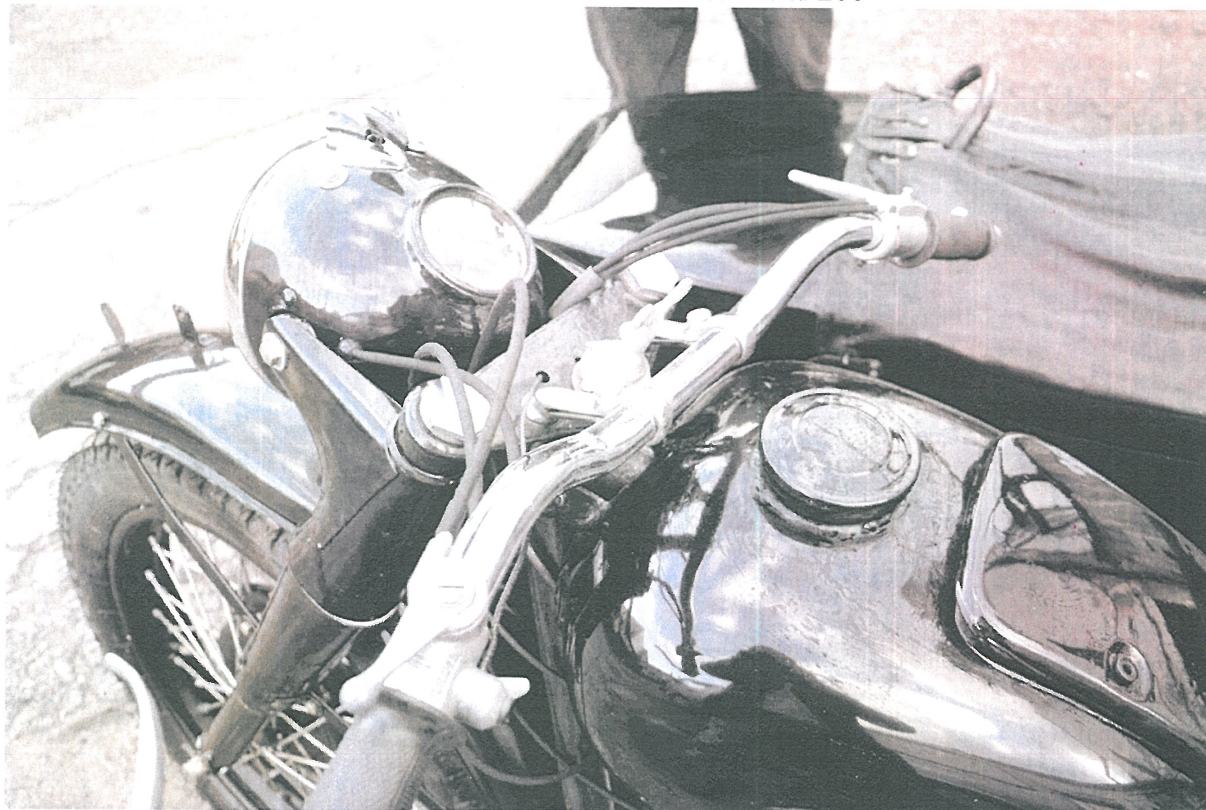
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 200



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu	<i>[Signature]</i>	18.11.2013	Mati Kits
Märt Karu	<i>[Signature]</i>	18.11.2013	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 200



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu	<i>[Handwritten signature]</i>	18.11.2013	Mati Kits
Märt Karu	<i>[Handwritten signature]</i>	18.11.2013	<i>[Handwritten signature]</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 200

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Paak vanem tüüp, süütelukk uuem

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	93,5%
--------------------------	--------------

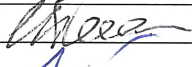


Akti väljaandmise kuupäev	18.11.2013
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	18.11.2025
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.11.2013	Mati Kits
Märt Karu		18.11.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.